

PULSAR
SERIE VZ-R

N1 Version II

[PULSAR SERIE VZ-R·N1 Version II Specification]

Dimensions Overall Length×Width×Height:4140×1690×1380mm, Wheelbase:2535mm, Tread:〈Front〉1470mm, 〈Rear〉1435mm,

Engine:SR16VE(NEO VVL) 1600cc,4-Cylinder,DOHC

Max.Power:200ps/7800rpm, Max.Torque:18.5kgm/7600rpm, Suspension:〈Front〉Strut, 〈Rear〉Multi-link Beam,

Tires:205/50VR15, Brakes:〈Front〉Ventilated Disc, 〈Rear〉Disc, Transmission:5-speed M/T

限定300^{*}台

※バルサーシリーズ・ルキノの合計台数(レースベース車を含む)

受注期間は99年3月末までとなります。ただし、受注期間内でも300台になり次第、受注終了とさせていただきます

本車両はエンジンの一部が手加工のため、ご注文いただいてから納車まで相当の日数がかかりますので予めご了承下さい

PULSAR
SERIE VZ-R

N1 Version II

サーキットからの回答。

あくなき強化と軽量化を施し、1.6ℓクラス最高の200馬力 パルサーセリエVZ-R・N1 Version II 新登場。

屈強。 スプリングのパネ定数を強化。フロントの車高ダウン。スタビライザー径をアップ。

瞬時。 ショックアブソーバー減衰力を変更。

最強。 タイヤは205/50VR15 (DUNLOP製FORMULA W-10)と幅広に。更に、超軽量の専用15インチアルミロードホイール (ENKEI製) をオーテックジャパン扱いオプションとして設定。

怒涛。 ステンレス製の大口径 | テールパイプφ77 | 専用メインマフラー (フジツボ技研製) の採用。

抜群。 最高のホールド性能を備えた専用モノフォルムバケットシート、MOMO製本革巻スポーツステアリングを誇る。

300台限定。限られたレーシングチームと、ごく僅かなドライバーにのみデリバリーが許される。

このマシンと語り合った時、追従するライバル達の無意味さを、知るようになるだろう。



PHOTO: VZ-R・N1 Version II。ボディカラーはホワイト<#QM1>。専用15インチアルミロードホイール、専用大型ボディサイドストライプ、専用大型ルーフスポイラーはオーテックジャパン扱いオプション。



■205/50VR15 (DUNLOP製FORMULA W-10) & 15インチアルミロードホイール



■専用メインマフラー (フジツボ技研製)



■MOMO製本革巻スポーツステアリング



■専用モノフォルムバケットシート



