

## NISSAN GT-R Spec V 主要諸元

### ■車名型式

ニッサンDBA-R35

### ■運転タイプ

GR6型デュアルクラッチトランスミッション

### ■寸法

全長×全幅×全高(mm)：4670×1895×1370

室内長×室内幅×室内高(mm)：850×1475×1095

ホイールベース(mm)：2780

トレッド[前](mm)：1590

トレッド[後](mm)：1600

最低地上高(mm)：110

### ■重量・定員

車両重量(kg)：1670

乗車定員(名)：2

車両総重量(kg)：1780

### ■性能

最小回転半径(m)：5.7

燃料消費率 [10・15モード(国土交通省審査値)] (km/L) : 8.5

[JC08モード(国土交通省審査値)] (km/L) : 8.6

主要燃費向上対策：可変バルブタイミング

### ■諸装置

駆動方式：4輪駆動

ステアリングギヤ形式：電子制御/パワーアシスト付ラック&ピニオン式

サスペンション 前/後：独立懸架ダブルウィッシュボーン式/独立懸架マルチリンク式

主ブレーキ 前/後：ベンチレーテッドディスク式/ベンチレーテッドディスク式

タイヤ 前/後：255/40ZRF20(97Y)・285/35ZRF20(100Y)

## エンジン主要諸元

型式：VR38DETT

種類・シリンダー数：DOHC・V型6気筒

シリンダー 内径×行程(mm)：95.5×88.4

総排気量(L)：3.799

圧縮比：9.0

最高出力：390kW(530PS)/6400rpm

最大トルク：612N・m(62.5kgf・m)/3200-6000rpm

燃料供給装置：ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置

使用燃料・タンク容量(L)：無鉛プレミアムガソリン・74

## 変速比・最終減速比

トランスミッション：GR6型デュアルクラッチトランスミッション  
(ファイナルドライブ一体型トランスアクスル方式)

エンジン：VR38DETT

変速比(第1速)：4.056

(第2速)：2.301

(第3速)：1.595

(第4速)：1.248

(第5速)：1.001

(第6速)：0.796

(後退)：3.383

最終減速比：3.700

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は、10・15モード走行に比べ、最近の走行実態を反映した方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になりますが、NISSAN GT-RではJC08モードにおいても、10・15モードに対して、0.1km/L高い値を達成しています。●本諸元のモード走行時における燃料消費率の表示は、「10・15モード」と「JC08モード」です。(注)本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。尚、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。●このカタログのエンジン出力表示はすべて「ネット値」です。●エンジン出力表示には「ネット値」と「グロス値」があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。(国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力・トルクの表記について)計量単位国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、「PS」および「kgf・m」からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m



「平成17年基準排出ガス75%低減レベル(SU-LEV)」認定