

## RB26 R1仕様概要

### R1(R - Tune Concept ENGINE Spec1)

コンセプト: この仕様はニスモが提唱するS・R・Zのチューニングコンセプトの中で、ナンバー付き車両でのサーキット走行をメインターゲットに置き、合わせてストリート走行での一定レベルの扱いやすさを確保した「R-Tuneコンセプト」に沿って開発されたものです。中速域から高速域での圧倒的なパワー感及びサーキット走行での扱いやすさを追求したトルク特性、そして耐久性を実現しています。もちろんストリート走行にとって重要な排ガス、騒音等の法規制をクリア(弊社指定マフラー)しております。

エンジン性能 出力 : 450PS / 7,600rpm (STD 280PS / 6,800rpm)  
トルク: 48kg・m / 5,600rpm (STD R34 40,0kg・m / 4,400rpm)

標準交換パーツ	R1専用強化アクチュエーター付き大容量ターボ (軸受け: ボールベアリング、タービンブレード: メタルターボアウトレット(大容量タイプ) エキゾーストマニホールド(N1仕様) S1、R1専用カムシャフト(64-9,25) R1専用ECM エアフローメーター(大容量タイプ) フューエルインジェクター(大容量タイプ) エアクリナー(純正交換タイプ) メタルヘッドガスケット(t=0,9mm)	エンジンブロック(N1仕様) ピストン(N1仕様) ピストンリング(N1仕様) メインベアリング(グレードアップ品) コンロッドベアリング(グレードアップ品) オイルポンプ(材質強化品) オイルパンパッフルプレート(片寄り防止品) タイミングベルト(材質強化品) レーシングブラグ(#8)
---------	--	--

指定OPTパーツ  
(R1仕様の性能をきっちり発揮させる為に必要不可欠なパーツです。)

	部品名称	仕様	銘柄	部品番号	部品代
1	エアインレットパイプ	オールアルミ製	ニスモ	14460-RS595	¥ 126,000
2	オイルクーラー	空冷式	ニスモ	21300-RSR45	¥ 204,750
3	スポーツラジエター	オールアルミ製	ニスモ	21410-RSR45	¥ 189,000
4	ラジエターキャップ	開弁圧 = 1,3kgf/cm	ニスモ	21430-RS012	¥ 3,360
5	ツインプレートクラッチ	G-MAX SPEC2 プルタイプ	ニスモ	3002B-RSR46	¥ 165,900
6	マフラー	ヴェルディナNE-1(小音量タイプ)	ニスモ	20000-RSR46	¥ 312,900
7	RRマフラー	ヴェルディナNE-1用(小音量タイプ)	ニスモ	20103-RSR46	¥ 100,800

推奨OPTパーツ  
(使用用途によっては装着が望ましいパーツ)

	部品名称	仕様	銘柄	部品番号	部品計
1	インタークーラー	空冷式(D:100mm)	ニスモ	14461-RNR45	¥ 183,750
2	ツインプレートクラッチ	G-MAX SPEC1 プルタイプ	ニスモ	3002B-RSR45	¥ 160,650
3	ローテンブサーモスタット	開弁温度62C(STD76,5C)	ニスモ	21200-RS580	¥ 7,350
4	マルチファンクションディスプレイ	バージョンアップ版(V-spec)	ニスモ	2371A-RSR48-V	¥ 81,900
5	マルチファンクションディスプレイ	バージョンアップ版(標準車)	ニスモ	2371B-RSR48	¥ 92,400

作業内容	実走チェック コンサルトチェック コンプレッションチェック エンジン降ろし エンジン分解・洗浄 エンジン加工 ・ポート&マニホールド修正加工 ・ピストン、コンロッド重量合わせ ・クランクバランス&プリー一体バランス ・メタル合わせ 等 エンジン組付け	エンジン作動チェック & ラッピング(エンジンベンチ) 性能確認(エンジンベンチ) 車両搭載 エアクリナー交換 ECM交換 オリフィス調整 プースト調整(シャシーダイナモ) (必要な場合は再度オリフィス調整) 性能確認(シャシーダイナモ) 実走行チェック 納車整備
------	---	---

ターゲットユーザー: 1)ナンバー付き車両でサーキットスポーツ走行を楽しまれるユーザー。  
2)STDターボに対し、より高回転域でのパワーを望まれる方。

保証 エンジン本体保証 1年 / 1万km

価格	部品代 R34GT-R	1,260,000 円(標準交換パーツ)
	工賃 R34GT-R	630,000 円
計		1,890,000 円

上記部品価格・工賃は、消費税を含んだ総額となっています。