

RB26用 S1仕様概要
(大径ターボアウトレット採用 Ver. 2仕様)

S1(S-Tune Concept ENGINE Spec1)

コンセプト: この仕様はニスモが提唱するチューニングコンセプトの中で、ストリートからワインディングをカバーする「S-TUNE コンセプト」に沿って開発されたものです。ストリート・ワインディング走行で多用する低速域から中速域でのトルク特性及びレスポンスを重点的に改良し、抜群の扱い易さを実現しています。もちろんストリート走行にとって重要な排ガス、騒音等の規制をクリアし、加えて生産エンジン並の耐久性を確保しております。

エンジン性能 出力 : 400PS / 6,800rpm (STD R32・R33・R34 280PS / 6,800rpm)
トルク: 45kg・m / 5,600rpm (STD R32 36.0 / 4,400 R33 37.5 / 4,400 R34 40.0 / 4,400)
* 設定ブースト圧は全車1.0kg/cm です。
* 数値はフルコンバージョンでの計測値です。

主な交換部品

1) パーツコンバージョン	R34GT-R STDターボ(C100-GT25) 大径ターボアウトレット S1専用カムシャフト(64-9,25) S1専用ECM(R34GT-Rはイモビライザー対応品) メタルヘッドガスケット(t=1,2mm) エアクリナー(純正交換タイプ) レーシングプラグ(#7or#8) * O2センサー	* R34GT-Rは交換なし * はR32GT-Rのみ(R33GT-R用STD品)
2) フルコンバージョン	ピストン&リング(N1仕様) メインベアリング(STD) コンロッドベアリング(N1仕様)	ウォーターポンプ(STD) オイルポンプ(N1仕様) オイルパンバッフルプレート * R34GT-Rはターボ交換

指定OPTパーツ for R32GTR

(S1仕様の性能をきっちり発揮させる為に必要不可欠なパーツです。)

	部品名称	仕様	銘柄	部品番号	部品代
1	クラッチディスク	ノンアスタ입(240)プッシュタイプ用	ニスモ	30100-RN583	¥ 23,100
2	クラッチディスク	ノンアスタ입(250)プルタイプ用	ニスモ	30100-RN255	¥ 25,200
3	クラッチカバー	圧着力アップ品920kg プッシュタイプ	ニスモ	30210-RSR40	¥ 35,700
4	クラッチカバー	圧着力アップ品1,050kg プルタイプ	ニスモ	30210-RSR40	¥ 35,700
5	軽量フライホイール	単体重量6.88kg(STD9.65)、慣性重量1.738kg(STD2.90)	ニスモ	12310-RS580	¥ 44,100
6	スポーツクラッチキット	上記3点セット(プッシュタイプ)	ニスモ	3000S-RSR25-N	¥ 88,200
7	スポーツクラッチキット	上記3点セット(プルタイプ)	ニスモ	3000S-RSR35-N	¥ 94,500
8	ピックアップベアリングシリンダー	ベダル荷重軽減タイプ、プルタイプ用	ニスモ	30620-RSR40	¥ 13,650
9	ツインプレートクラッチ	G-MAX SPEC1 プッシュタイプ	ニスモ	3002A-R5590	¥ 155,400
10	ツインプレートクラッチ	G-MAX SPEC1 プルタイプ	ニスモ	3002B-RS595	¥ 160,650
11	オイルクーラー	空冷式	ニスモ	21300-RS583	¥ 204,750
12	マフラー	ヴェルディナNE-1	ニスモ	20000-RS580	¥ 312,900
13	フロントマフラー	ターボ側60、キャタラーザー側75	ニスモ	20020-RN580	¥ 75,600
14	リアマフラー	メインパイプ径80	ニスモ	20100-RNR25	¥ 120,750
15	スポーツキャタライザー	メインパイプ径80	ニスモ	20800-RS596	¥ 84,000

指定OPTパーツ for R33GTR

(S1仕様の性能をきっちり発揮させる為に必要不可欠なパーツです。)

	部品名称	仕様	銘柄	部品番号	部品代
1	クラッチディスク	ノンアスタ입(250)プルタイプ用	ニスモ	30100-RN255	¥ 25,200
2	クラッチカバー	圧着力アップ品1,050kg プルタイプ	ニスモ	30210-RSR40	¥ 35,700
3	軽量フライホイール	単体重量6.88kg(STD9.65)、慣性重量1.738kg(STD2.90)	ニスモ	12310-RS580	¥ 44,100
4	スポーツクラッチキット	上記3点セット	ニスモ	3000S-RSR35-N	¥ 94,500
5	ピックアップベアリングシリンダー	ベダル荷重軽減タイプ、プルタイプ用	ニスモ	30620-RSR40	¥ 13,650
6	ツインプレートクラッチ	G-MAX SPEC1 プルタイプ	ニスモ	3002B-RS595	¥ 160,650
7	オイルクーラー	空冷式(N1仕様車は取り付け不可) * とセットで使用	ニスモ	21300-RN596	¥ 131,250
8	エアロバンパー	ニスモオイルクーラー取付用 400Rタイプ	ニスモ	62022-RN596	¥ 102,900
9	オイルクーラー	空冷式	純正	B1300-24U90	¥ 204,750
10	バンパーフィニッシャー	純正オイルクーラー取付用 * とセットで使用	純正	F2254-24U90	¥ 18,900
11	マフラー	ヴェルディナNE-1	ニスモ	20000-RS595	¥ 312,900
12	フロントマフラー	ターボ側60、キャタラーザー側75	ニスモ	20020-RN595	¥ 75,600
13	リアマフラー	メインパイプ径80	ニスモ	20100-RNR35	¥ 120,750
14	スポーツキャタライザー	メインパイプ径80	ニスモ	20800-RS596	¥ 84,000

指定OPTパーツ for R34GTR

(S1仕様の性能をきっちり発揮させる為に必要不可欠なパーツです。)

	部品名称	仕様	銘柄	部品番号	部品代
1	クラッチディスク	ノンアスタ입(250)プルタイプ用	ニスモ	30100-RN255	¥ 25,200
2	クラッチカバー	圧着力アップ品1,050kg プルタイプ	ニスモ	30210-RSR40	¥ 35,700
3	軽量フライホイール	単体重量8.31kg(STD14.24)、慣性重量2.097kg(STD2.6)	ニスモ	12310-RSR45	¥ 51,450
4	スポーツクラッチキット	上記3点セット	ニスモ	3000S-RSR45-N	¥ 98,700
5	ピックアップベアリングシリンダー	ベダル荷重軽減タイプ、プルタイプ用	ニスモ	30620-RSR40	¥ 13,650
6	ツインプレートクラッチ	G-MAX SPEC1 プルタイプ	ニスモ	3002B-RSR45	¥ 160,650
7	オイルクーラー	空冷式	ニスモ	21300-RSR45	¥ 204,750
8	バンパーフィニッシャー	純正バンパー用オイルクーラーエアダクト	純正	F2254-AA492	¥ 21,000
9	マフラー	ヴェルディナNE-1	ニスモ	20000-RSR45	¥ 312,900
10	フロントマフラー	ターボ側60、キャタラーザー側75	ニスモ	20020-RNR45	¥ 75,600
11	リアマフラー	メインパイプ径80	ニスモ	20100-RNR45	¥ 131,250
12	スポーツキャタライザー	メインパイプ径80	ニスモ	20800-RS596	¥ 84,000

推奨OPTパーツ for R32GTR
(使用用途によっては装着が望ましいパーツ)

	部品名称	仕様	銘柄	部品番号	部品代
1	オイルパンパツフルプレート	片寄り防止品(前後・左右)	ニスモ	11113-RS580	¥ 44,100
2	強化オイルポンプ	材質強化品、吐出量はSTDと同じ	ニスモ	15010-RR580	¥ 100,800
3	強化タイミングベルト	材質強化品	ニスモ	13028-RSR45	¥ 15,750
4	ローテンブサーモスタット	開弁温度62C(STD76,5C)	ニスモ	21200-RS580	¥ 7,350
5	インタークーラー	空冷式(D:70mm)	ニスモ	14461-RN598	¥ 207,900
6	ツインプレートクラッチ	G-MAX SPEC2 ブッシュタイプ	ニスモ	3002A-RS591	¥ 160,650
7	ツインプレートクラッチ	G-MAX SPEC2 ブルタイプ	ニスモ	3002B-RSS96	¥ 165,900
8	エアインレットパイプ	アルミ製	ニスモ	14460-RS580	¥ 126,000

推奨OPTパーツ for R33GTR
(使用用途によっては装着が望ましいパーツ)

	部品名称	仕様	銘柄	部品番号	部品代
1	オイルパンパツフルプレート	片寄り防止品(前後・左右)	ニスモ	11113-RS580	¥ 44,100
2	強化オイルポンプ	材質強化品、吐出量はSTDと同じ	ニスモ	15010-RR580	¥ 100,800
3	強化タイミングベルト	材質強化品	ニスモ	13028-RSR45	¥ 15,750
4	ローテンブサーモスタット	開弁温度62C(STD76,5C)	ニスモ	21200-RS580	¥ 7,350
5	スポーツラジエーター	オールアルミ製	ニスモ	21410-RN590	¥ 241,500
6	インタークーラー	空冷式(D:70mm)	ニスモ	14461-RN598	¥ 207,900
7	エアインレットパイプ	アルミ製	ニスモ	14460-RSS95	¥ 126,000
8	ツインプレートクラッチ	G-MAX SPEC2 ブルタイプ	ニスモ	3002B-RSS96	¥ 165,900

推奨OPTパーツ for R34GTR
(使用用途によっては装着が望ましいパーツ)

	部品名称	仕様	銘柄	部品番号	部品代
1	オイルパンパツフルプレート	片寄り防止品(前後・左右)	ニスモ	11113-RS580	¥ 44,100
2	強化オイルポンプ	材質強化品、吐出量はSTDと同じ	ニスモ	15010-RR580	¥ 100,800
3	強化タイミングベルト	材質強化品	ニスモ	13028-RSR45	¥ 15,750
4	ローテンブサーモスタット	開弁温度62C(STD76,5C)	ニスモ	21200-RS580	¥ 7,350
5	スポーツラジエーター	オールアルミ製	ニスモ	21410-RSR45	¥ 189,000
6	インタークーラー	空冷式(D:100mm)	ニスモ	14461-RNR45	¥ 183,750
7	エアインレットパイプ	アルミ製	ニスモ	14460-RSS95	¥ 126,000
8	ツインプレートクラッチ	G-MAX SPEC2 ブルタイプ	ニスモ	3002B-RSR46	¥ 165,900
9	マルチファンクションディスプレイ	バージョンアップ版	ニスモ	2371A-RSR48-V	¥ 81,900
10	マルチファンクションディスプレイ	バージョンアップ版	ニスモ	2371BRSR48	¥ 92,400

作業内容

1) パーツコンバージョン	実走チェック コンサルトチェック コンプレッションチェック ヘッドガスケット交換 カムシャフト交換 プラグ交換 ターボ交換(R34はチェックのみ) ターボアウトレット交換 O2センサー交換(R32のみ)	エアフローメーター洗浄 エアクリナー交換 ECM交換 O2センサーハーネス改造 補助電動ファンハーネス改造(R32のみ) オリフィス調整 実走行チェック (必要な場合は再度オリフィス調整)
2) フルコンバージョン * パーツコンバージョンプラス	エンジン全分解 各部点検・清掃 ポート&マニホールド段付き修正加工 ピストン&コンロッド重量合わせ クランク&プーリー一体バランス	メタル合わせ エンジンベンチ

ターゲットユーザー: 1) ストリートコース中心で、高回転域のMAXパワーよりも低・中速域でのトルクがほしいユーザー。
2) チューニングには興味はあるが、あまり耐久性を犠牲にしたいユーザー。
3) あまり派手なチューニングを好まないユーザー等。

保証	1) パーツコンバージョン	エンジン本体保証	1年 / 2万km (但し新車登録後5年/6万kmを上限)
		周辺保証	1年 / 2万km (但し新車登録後5年/6万kmを上限)
2) フルコンバージョン	エンジン本体保証	1年 / 2万km	
	周辺保証	1年 / 2万km (但し新車登録後5年/6万kmを上限)	

価格		R32GT-R	R33GT-R	R34GT-R
1) パーツコンバージョン	部品代	¥661,500	¥619,500	¥441,000
	工賃	¥241,500	¥241,500	¥241,500
	計	¥903,000	¥861,000	¥682,500
2) フルコンバージョン	部品代	¥840,000	¥798,000	¥798,000
	工賃	¥619,500	¥619,500	¥619,500
	計	¥1,459,500	¥1,417,500	¥1,417,500

上記部品価格・工賃は、消費税を含んだ総額となっています。